

2011.11.12 2:10 初中說明會會場提問

Q1. 若裝置觸碰到障礙物，會否扣分？

A1. 不會，只有裝置觸碰到標誌杆才會扣分

Q2. 比賽場地是否鐵製的？

A2. 是，比賽場地由鐵櫃組成

Q3. 若裝置跌落地，可否更換裝置？

A3. 可以，但於比賽期間大會冇權對裝置之任何零件隨時進行檢查是否符合賽規

Q4. 若控制線觸碰到標誌桿，會否扣分？

A4. 不會，只有裝置觸碰到標誌杆才會扣分

Q5. 若控制線觸碰到標誌桿並且纏繞標誌桿打結，會否扣分？

A5. 不會。但若裝置因纏繞標誌桿打結而無法繼續比賽，則可進行重置（參考附則 **重置**部份）

Q6. 若裝置跌落地面，地面是哪一種材質？硬磁磚或軟墊？

A6. 場地將會放置在地氈上，地氈樣式可參考本館大堂處鋪設的地氈。

Q7. 零件脫落，是否強制重置？

A7. 大會不會強制要求參賽者進行重置動作。

假設參賽隊伍在此賽段已得 100 分，此時若有零件掉落，參賽隊伍有以下 2 個選擇：1. 重置，但該賽段已得的 100 分將不作計算；

2. 同意終止比賽，計算裝置在終止前所通的關卡分數（包括該賽段已得的 100 分）。

若不重置，即使繼續通過其他關卡，關卡分數亦不會被記錄（參考附則 **賽道通行方式 3**：…，整個裝置必須**完整地**通過「通過線」，該關卡的分數才被記錄）因零件已掉落，裝置已不完整。

Q8. 是否從起點到達終點就可能獲得「額外完成分」？

A8. 不是，裝置需在一個賽段上通過所有關卡才可獲得「額外完成分」。參考**計分方式 2**：「額外完成分」。

Q9. 裝置是否只要有一部份接觸鐵壁面，亦算作沿鐵製垂直面場地上移動？

A9. 是。只要裝置有部份觸鐵壁面，但裝置亦需以鐵壁面作支撐

Q10. 可否用無線遙控？

A10. 可以，但同時裝置必須連有控制線部分，參考附則**製作規格 1. a.**。

Q11. 可否用無線遙控車，再改裝成有線的作賽，但該線無控制功能的？

A11. 可以，但裝置必須連有控制線部分，參考附則製作規格 1. a.。

Q12. 若控制線纏繞着標誌桿，可否用手拉扯控制器之控制線？

A12. 不可以。附則比賽流程 6. 和 犯規 8.。

Q13 控制線可否是鐵線？

A13 可以。控制線的製造材料並沒有限制。

Q14 若控制線鬆脫或甩落，作何處理？

A14 控制線鬆脫或甩落則被視為參賽者對裝置失去控制，按例則裝置需重置，附則重置 b 和 c.。

Q15 裝置進入起點到達終點，即下一賽段的起點，此時可否用手把裝置的方向改變，再操作裝置進行比賽？

A15 可以。比賽一開始時，由參賽隊伍把裝置放在起點內，之後到達終點，即下一賽段的起點，

1. 參賽隊伍可用控制器控制裝置在終點（下一賽段的起點）以掉頭的方式或其他方向離開該段起點；
2. 也可利用「重置」，在終點（下一賽段的起點）放置好裝置在該段起點開始作賽。

Q16 維修重置限不限次數？

A16 沒有限制。

其他提問：

Q：裝置的高度和重量多少？

A：沒有限制。參賽者需要自行考慮其裝置沿鐵製垂直面移動的能力。

Q：裝置的重量包括電池的部分嗎？

A：若電池放在裝置內，包括；若電池放控制器內，不包括。

Q：參賽者是否規定要相同學校？

A：沒有規定要相同學校，但同一隊伍參賽者按參賽組別必須要全部為高中生或初中生

Q：若裝置含馬達、輪胎、風機等部分，可否拆開遙控車、四驅車，或買現成的直接作為製作材料？這有沒有違反附則 1 中“不可使用現成之裝置”之規定？

A：可以，沒有違反附則(因為馬達、輪胎、風機分別並沒有沿垂直面移動功能)。附則製作材料所指的是不可使用現成的、已有沿垂直面移動的部件或裝置作為製作材料。

Q：可否買現成的裝置，拆解後，使用其中一半或再重新組裝、潤飾後作為參賽裝置？

A：不可以。拆解現成的裝置再組裝，不符合附則製作材料。

Q:連接裝置與控制器之控制線必須有 3m，若在比賽期間因控制線不夠長(例如接制線打結)而造成裝置無法前進，可否於操作區內移動控制器使裝置能以繼續進行比賽？

A: 可以，只要參賽者沒有超過操作區，而控制器移動時沒有影響裝置，則可以移動控制器，但若因控制線打結，沒有其他方法能使裝置繼續移動，則裝置只能作重置處理

Q：場地的通過線的放置方法為如何，裝置通過時會否妨礙？

A：場地通過線只是用油性 marker 筆畫上去的一個標誌，因此不會對裝置造成任何妨礙

Q：裝置的形式有何限制？可否使用磁力或空氣動力等的方式來行進？

A：沒有限制，但裝置必須要以乾電池之電力驅動及行進時裝置部份必須觸及鐵製垂直面

Q：電池可否使用充電電池，鋰電池，或充電鋰電池？各種電池的電量可能不同，裝置的電源可否選用金霸王一類的電池？

A：可以。必須使用 AA 型乾電池，不限任何牌子、碳性、鹼性或充電電池。

Q：電池的電壓有何限制？

A：不限電池的連接方式，串、並聯皆可。

Q：初中組的情況下可否預先裝上超過 4 顆電池，利用開關，在比賽途中分階段使用當中不超過 4 顆的電池？

A：不可以，請參考附則製作規格 3，裝置／控制器內裝有的電池不管有沒有使用，同一時間內不能超過 4 顆。

Q：若已裝有 4 顆電池，可否利用開關，先使用 2 顆電池，比賽途中再使用另外 2 顆，還是需要示意作維修處理？

A：可以，操作員可以利用開關控制電池的使用；若要取出電池更換，則屬維修處理。

Q：電池可以放在哪裏？

A：沒有限制，可以放在裝置內，也可以放控制器內。

Q：比賽開始前中的一分鐘調試，可否在賽道中進行測試？

A：初中組的情況下，一分鐘的調試可於賽道上任何地方進行

Q：裝置需要按行走的方向通過關卡嗎?? (例如在初中比賽中的上行賽段時，裝置需要由下而上地通過關卡嗎?)

A：沒有限制，任可方式只要能讓裝置完整通過關卡「通過線」則該關卡會被判定為通過有效。

Q：若裝置在未完整通過某關卡「通過線」的情況下，操作員可否控制裝置退出「通過線」以外再重新通過，該關卡的分數會否被紀錄？

A：可以。該關卡的分數會被紀錄。請參考附則賽道通行方式及計分方式。

Q：初中組在比賽前選擇由上行起點或下行起點開始後，能否再改變其起點？

A：不可以。在比賽開賽前選擇以上行起點或下行起點開始後，都必須根據其起點位置作「上下上...」或「下上下...」次序來進行比賽，而且在起點選擇後該次序不能更改。

Q：在初中組比賽中，若裝置從上行的起點到達上行的終點後，參賽隊伍可否

(1) 要求重置？

(2) 放棄上述上行賽段的獲取分數，要求在該上行賽段的起點重置？

A：

(1) 可以，但重置後裝置只可以放在下行賽段的起點。

(2) 不可以。

由於裝置已到達上行賽段的終點，同時是下行賽段的起點，上行賽段已經完結。當前賽段為下行賽段，所以重置後只可以放在下行賽段的起點。（請參考附則重置：重置後裝置必須重新由當前賽段的起點開始作賽。）

Q：在比賽的中途可否更換操作員？

A：原則上不可以，但若碰上不可抗力因素使比賽無法繼續進行(例如操作員受傷無法繼續作賽)，將會以附則中的【若發生任何意外情況使裝置無法繼續比賽，經參賽者示意後，裝置可進行重置動作。】，更換操作員後再把裝置重置繼續進行比賽

Q：若裝置在移動過程中觸碰到地面，如何處理？

A：因裝置觸碰地面已違反附則中作品之運作功能之「沿鐵製垂直面移動」，因此裝置需進行重置。

Q：裝置仍能停留／吸附在賽道上，但其中一部分(例如車胎部分)在賽道外，會被視作脫離賽道而需要重置嗎？

A：不會。只有比賽中裝置有任何一部份是觸碰在賽道上則不屬於脫離賽道

Q：零件或電池掉落怎處理？

A：基本上規則並沒有限制處理方式，但由於裝置通過關卡及終點需要裝置完整通過才會有分數，因此裝置如沒有處理掉落之部件則無法獲取分數

Q：比賽時裝置可以借助障礙或標誌杆來作攀爬嗎？

A：可以，但觸碰標誌杆仍會作扣分處理

Q：若有非故意的情況下，裝置觸碰到賽道上障礙物使之脫落，則大會如何處理？

A：若比賽期間障礙物受損使比賽之公平性受影響，則裁判會暫停比賽(裝置及時間均暫停)，把障礙重新處理後，裝置會於碰撞前之地點繼續進行比賽。如若賽道損壞嚴重無法修復，則裁判有權要求參賽者於第二條賽道重新進行比賽

Q：裝置掉落地面，怎辦？零件更換程度如何？

A：裝置脫離賽道則進行重置，裝置如需進行維修及更換零件，維修之零件及維修後裝置都必須符合比賽規則之要求，而大會會有權於比賽任何時間要求裝置進行檢測，若檢查後出現問題，則會以犯規處理

Q：若在比賽後第三方發現地上有零件或有其他犯規行為，處理情況如何？

A：若在比賽後，第三方發現犯規情況，在沒有明確證據證明犯規者為比賽者，則比賽將不會作任何處分(無罪假定原則)

Q.如果裝置剛好完整通關卡線後，立刻退後去，繼續完成其他關卡，這樣也算有成功通過關卡得分嗎？

A.只要整過裝置能夠完整通過通過線，則會算作得分，得分後再退回，並不影響已拿取的分數。