

2011.11.12 04:02 高中說明會會場提問

Q1. 裝置以任何方式觸碰標誌桿都作違規處理而會增加時間，那控制線觸碰到標誌桿呢？

A1. 不會。只有裝置觸碰標誌桿才會被增加 20 秒時間作罰，參考計分方式 2.：「違規罰則而增加之時間」。

Q2. 根據【圖 1】，起點和終點處設有高 3cm 的障礙物，跨過或越過是否犯規？

A2. 沒有犯規，只要裝置能完整地在起點內出發及進入終點則沒有犯規。

Q3. 根據圖示，障礙物中的木制和鐵制斜台，高度和底邊尺寸組合有許多，會否出現底邊接近 0、高度接近 25mm 的情況，那不是相當於一個垂直的障礙物嗎？

A3. 比賽場地之障礙物會合理配置，因此並不會出現上述情況

Q4. 若裝置在途中掉落零件，而掉落的零件觸碰到標誌桿，會否違規而被加時？

A4. 會。裝置的任何零件均視為裝置之一部份，因此掉落的零件觸碰到標誌桿，否違規而被加時

Q5. 既然比賽時間為 5 分鐘，為什麼時間因子處（表格）會出現多於 5 分鐘的情況？

A5. 「時間因子」是根據「總使用時間」而訂定的，而「總使用時間」定義為「完成比賽之時間」+「違規罰則而增加之時間」，例如裝置用了 5 分鐘作賽，期間觸碰到標誌桿 1 次（違規而初增加 20 秒），此時「總使用時間」為 5 分 20 秒。

Q6. 若裝置可否伸展？若可伸展，那麼裝置的尺寸是指與鐵製面接觸處的尺寸嗎？

A6. 裝置可作伸展。但在起點、終點、通過「通過線」時，裝置投影的尺寸不得超過 21cm（長）x 21cm（闊）

Q7. 破壞障礙物是否犯規？

A7. 有以下 2 種情況：

1. 若非故意破壞，會暫停比賽，計時亦會暫停，待場地修復後繼續比賽，裝置需放回在暫停比賽前的位置，才繼續計時；若場地不能回復，大會有權要作參賽隊伍在別賽道上輪候作賽。
2. 若故意破壞，作犯規處理。

Q8. 是否以任何方式通過障礙物均可？

A8. 是，只要裝置任一部份在通過障礙物有接觸壁面即可。

Q9. 不接觸賽道來跳過障礙物可以嗎？

A9. 不可以，裝置之任一部份必須時刻均與垂直壁面有接觸。

Q10. 鐵製平面含有多少%的不鏽鋼？

A10. 鐵製平面可參考高中組場地使用的鐵櫃及初中組的賽道

Q11. 【圖 9】所示的標誌桿是否障礙物？

A11. 不是，標誌桿是關卡的一部份。關卡與障礙可分開擺放，亦可組合在一起。

Q12. 有多少個類似【圖 9】般的障礙物設置在關卡內？

A12. 高中組比賽障礙物設置並不公佈，障礙物設置將會於比賽日場地公佈。

Q13. 【圖 1】所指的小窩釘是什麼？

A13. 【圖 1】所指的小窩釘為鐵櫃上固有的凸起的小窩釘，請參考在本館內的高中組用場地。

Q14. 比賽流程 5. 所指的控制線固定點在哪裏？

A14. 參考【圖 2】，控制線固定點在距離鐵櫃面前 1m 的枱上。

Q15. 固定點至裝置間的控制線可否觸地？

A15. 可以觸地。

Q16. 控制線長 4m，固定後，若控制線觸碰到標誌或纏繞着標誌桿，會否違規而被加時？

A16. 不會違規。只有裝置觸碰到標誌桿才會以違規處理。

Q17. 控制線長 4m，固定後，若控制線觸碰到標誌或纏繞着標誌桿，可否拉扯控制器和固點之間的控制線？

A17. 不可以，請參考附則比賽流程 6. 和 犯規 8.。

若裝置因纏繞標誌桿打結而無法繼續比賽，可進行重置（參考附則重置部份）或完成比賽（參考附則完成比賽 2 和 3 部份）

Q18. 可否改動固定點？

A18. 不可以。在固定點處工作人員會用膠紙粘著控制線。

Q19. 關卡放置是否合理？例如編號 13 的關卡會放置在起點附近嗎？

A19. 關卡會合理配置，而不會故意刁難參賽隊伍。

Q20. 若裝置跌落地面後能爬回比賽場地，可否不重置繼續比賽？

A20. 裝置跌落地面後爬回比賽場地時，由於不能確定是否靠地面支撐力，這違反附則中作品之運作功能，所以參賽隊伍只可選擇：

1. **重置**（參考附則），當前分數及通過關卡數均會歸零（包括違規而被增加的 20 秒也歸零）
2. 完成比賽（參考附則**完成比賽 2**和**3**部份）。

Q21. 關卡是不集中在一邊？或是左右左右分佈？

A21. 關卡的分布不會故意刁難參賽隊伍。大會曾用樣板裝置測試過該路線，能在 5 分鐘內完成。

Q22. 1 個關卡由兩枝標誌杆組成，若裝置觸碰到同一關卡的兩枝標誌杆，是否增加 40 秒的違規罰則時間？

A22. 是，每支標誌桿各判罰 20 秒的違規罰則時間。

Q23. 裝置從賽道的左／右邊鐵櫃到右／左邊鐵櫃，是否一定要經過【圖 1】的軟磁鐵片？

A23. 不一定。參賽隊伍可自行決定到達點的路線。

Q24. 對於觸碰標誌桿，若工作人員判定參賽隊伍違規，但參賽隊伍堅持沒有，如何處理？

- A24. 1. 以裁判判決為依歸。
2. 比賽期間設有錄影，可事後翻查紀錄。

其他提問：

Q：裝置的高度和重量多少？

A：沒有限制。參賽者需要自行考慮其裝置沿鐵製垂直面移動的能力。

Q：裝置的重量包括電池的部分嗎？

A：若電池放在裝置內，包括；若電池放控制器內，不包括。

Q：參賽者是否規定要相同學校？

A：沒有規定要相同學校，但同一隊伍參賽者按參賽組別必須要全部為高中生或初中生

Q：若裝置含馬達、輪胎、風機等部分，可否拆開遙控車、四驅車，或買現成的直接作為製作材料？這有沒有違反附則 1 中“不可使用現成之裝置”之規定？

A：可以，沒有違反附則(因為馬達、輪胎、風機分別並沒有沿垂直面移動功能)。附則製作材料所指的是不可使用現成的、已有沿垂直面移動的部件或裝置作為製作材料。

Q：可否買現成的裝置，拆解後，使用其中一半或再重新組裝、潤飾後作為參賽裝置？

A：不可以。拆解現成的裝置再組裝，不符合附則製作材料。

Q:連接裝置與控制器之控制線必須有 4m，若在比賽期間因控制線不夠長(例如接制線打結)而造成裝置無法前進，可否於操作區內移動控制器使裝置能以繼續進行比賽？

A: 可以，只要參賽者沒有超過操作區，而控制器移動時沒有影響裝置，則可以移動控制器，但若因控制線打結，沒有其他方法能使裝置繼續移動，則裝置只能作重置處理

Q：可否使用初中組的比賽場地作測試？

A：可以。比賽日前，無論是高中或初中參賽者皆可在本館開放時段內使用初中組之比賽場地進行測試。

Q：場地的通過線的放置方法為如何，裝置通過時會否妨礙？

A：場地通過線只是用油性 marker 筆畫上去的一個標誌，因此不會對裝置造成任何妨礙

Q：高中場地鐵櫃不給予測試，那鐵櫃的資料是如何？

A：在比賽前本館會提供一個高中場地的鐵櫃樣本(不含障礙)供參考，該樣品會放置於本館直至比賽當日

Q：裝置的形式有何限制？可否使用磁力或空氣動力等的方式來行進？

A：沒有限制，但裝置必須要以乾電池之電力驅動及行進時裝置部份必須觸及鐵製垂直面

Q：電池可否使用充電電池，鋰電池，或充電鋰電池？各種電池的電量可能不同，裝置的電源可否選用金霸王一類的電池？

A：可以。必須使用 AA 型乾電池，不限任何牌子、碳性、鹼性或充電電池。

Q：電池的電壓有何限制？

A：不限電池的連接方式，串、並聯皆可。

Q：高中組的情況下可否預先裝超過 8 顆電池，利用開關，在比賽途中分階段使用當中不超過 8 顆的電池？

A：不可以，請參考附則製作規格 3，裝置／控制器內裝有的電池不管有沒有使用，同一時間內不能超過 8 顆。

Q：若已裝有 8 顆電池，可否利用開關，先使用 4 顆電池，比賽途中再使用另外 4 顆，還是需要示意作維修處理？

A：可以，操作員可以利用開關控制電池的使用；若要取出電池更換，則屬維修處理。

Q：電池可以放在哪裏？

A：沒有限制，可以放在裝置內，也可以放控制器內。

Q：比賽開始前中的一分鐘調試，可否在賽道中進行測試？

A：高中組的情況下，一分鐘的調試不能於賽道上進行

Q：裝置需要按行走的方向通過關卡嗎？

A：沒有限制，任可方式只要能讓裝置完整通過關卡「通過線」則該關卡會被判定為通過有效。

Q：若裝置在未完整通過某關卡「通過線」的情況下，操作員可否控制裝置退出「通過線」以外再重新通過，該關卡的分數會否被紀錄？

A：可以。該關卡的分數會被紀錄。請參考附則賽道通行方式及計分方式。

Q：在比賽的中途可否更換操作員？

A：原則上不可以，但若碰上不可抗力因素使比賽無法繼續進行(例如操作員受傷無法繼續作賽)，將會以附則中的【若發生任何意外情況使裝置無法繼續比賽，經參賽者示意後，裝置可進行重置動作。】，更換操作員後再把裝置重置繼續進行比賽

Q：若裝置在移動過程中觸碰到地面，如何處理？

A：因裝置觸碰地面已違反附則中作品之運作功能之「沿鐵製垂直面移動」，因此裝置需進行重置。

Q：裝置仍能停留／吸附在賽道上，但其中一部分(例如車胎部分)在賽道外，會被視作脫離賽道而需要重置嗎？

A：不會。只有比賽中裝置有任何一部份是觸碰在賽道上則不屬於脫離賽道

Q：零件或電池掉落怎處理？

A：基本上規則並沒有限制處理方式，但由於裝置通過關卡及終點需要裝置完整通過才會有分數，因此裝置如沒有處理掉落之部件則無法獲取分數

Q：比賽時裝置可以借助障礙或標誌杆來作攀爬嗎？

A：可以，但觸碰標誌杆仍會作扣分處理

Q：若裝置觸碰到賽道上障礙物，會否被視為違規而增加 20 秒？

A：不會。但因裝置故意碰撞障礙物使其受損或脫落，則裁判有權按附則中犯規之項處理。

Q：若有非故意的情況下，裝置觸碰到賽道上障礙物使之脫落，則大會如何處理？

A：若比賽期間障礙物受損使比賽之公平性受影響，則裁判會暫停比賽(裝置及時間均暫停)，把障礙重新處理後，裝置會於碰撞前之地點繼續進行比賽。如若賽道損壞嚴重無法修復，則裁判有權要求參賽者於第二條賽道重新進行比賽

Q：裝置掉落地面，怎辦？零件更換程度如何？

A：裝置脫離賽道則進行重置，裝置如需進行維修及更換零件，維修之零件及維修後裝置都必須合符比賽規則之要求，而大會有權於比賽任何時間要求裝置進行檢測，若檢查後出現問題，則會以犯規處理

Q：若在比賽後第三方發現地上有零件或有其他犯規行為，處理情況如何？

A：若在比賽後，第三方發現犯規情況，在沒有明確證據證明犯規者為比賽者，則比賽將不會作任何處分(無罪假定原則)

Q.如果裝置剛好完整通關卡線後，立刻退後去，繼續完成其他關卡，這樣也算有成功通過關卡得分嗎？

A.只要整過裝置能夠完整通過通過線，則會算作得分，得分後再退回，並不影響已拿取的分數。